

Tableros Contra Incendio para Motor de Combustión Interna de 1 Batería

Modelo T1B

DESCRIPCIÓN:

Los tableros contra incendio T1B cubren la mayoría de los requerimientos indicados por la N.F.P.A. en su panfleto #20. Estos controlan la operación automática de la bomba operada por un motor de gasolina o diesel. El tablero arranca automáticamente el motor de la bomba cuando ocurre una baja de presión en la red de incendio, esta baja se detecta por medio del interruptor de presión que manda la señal de arranque al control y éste inicia 5 intentos de arranque de 10 seg., alternados con 5 períodos de descanso de 10 seg.

En el momento que la presión en la red sube, el interruptor de presión manda la señal de paro al control, éste para el motor después que haya transcurrido el tiempo ajustado en el retardo de paro.



LOS TABLEROS T1B INCLUYEN:

- Módulo de control con pantalla iluminada LCD de 4 líneas.
- Memoria de fallas.
- Pilotos indicadores de: Tablero en automático, llamada a operación y de falla.
- Control de 6 intentos de arranque y descansos de 10 seg.
- Tacómetro digital con alarma de sobre velocidad.
- Cargador de baterías automático controlado por microprocesador, con ajuste de corte y de carga que duplica la vida de la batería, calibrado de fábrica.
- Horómetro que indica el tiempo de operación de la bomba.
- Selector para operación Manual-Fuera-Automático.
- Botones para: marcha manual, paro manual y prueba.
- Selector de paro manual/automático.
- Voltímetro y amperímetro digitales de la batería.
- Protección por:
 - Baja presión de aceite.
 - Alta temperatura del agua.
 - Falla de arranque.
 - Sobre velocidad.
- Prueba automática con programador semanal y salida para apertura automática de válvula de alivio durante la prueba. (Opcional)
- Retardo de paro ajustable 0-6 Min.
- Retardo de arranque ajustable.
- Contacto remoto de alarma.(Opcional)
- Alarma auditiva.
- La pantalla de LCD Indica:
 - La operación del tablero.
 - Los ajustes de retardo de arranque, retardo de paro, paro manual/automático, calibración del tacómetro, y el límite de sobre velocidad.
 - Todas las fallas incluyendo la falla de C.A. en el cargador y batería baja.
- Gabinete en color rojo, con llave de seguridad, IP55 a prueba de polvo y agua de 40 x 30 x 20 Cm.
- Peso con empaque de cartón: 12.7 kg.



PARA ORDENAR:

MODELO	PARA MOTORES
T1B-D	Motores Diesel o Gasolina
T1B-B*	Briggs & Stratton Vanguard o Kohler Gasolina

*Nota: Para motores que al arranque requieren desconectar una terminal a la tierra y para apagarlos requieren que sea conectada de nuevo a tierra.

EQUIPO OPCIONAL:

IP	Interruptor de presión 1-10 kg. (15-147 Psi.)
PS	Programador semanal PS-100 con salida para válvula de alivio.
AL	Contacto de alarma remota.