

Tableros Contra Incendio para Motor de Combustión Interna de 2 Baterías



Modelo T2B

DESCRIPCIÓN:

Los tableros contra incendio T2B cubren la mayoría de los requerimientos indicados por la N.F.P.A. en su panfleto #20. El T2B es usado para controlar el arranque y paro automático de un motor de combustión interna de diesel con 2 baterías.

El tablero arranca automáticamente el motor de la bomba cuando ocurre una baja de presión en la red de incendio, esta baja se detecta por medio del interruptor de presión que manda la señal de arranque al control y éste inicia 6 intentos de arranque de 10 seg. , alternados con 5 períodos de descanso de 10 seg. En el momento que la presión en la red sube, el interruptor de presión manda la señal de paro al control, éste para el motor después que haya transcurrido el tiempo ajustado en el retardo de paro.

LOS TABLEROS T2B INCLUYEN:

- Módulo de control con pantalla iluminada LCD.
- Memoria de fallas.
- Pilotos de Tablero en automático, llamada a operación y de falla.
- Control de 6 intentos de arranque y descansos de 10 seg.
- Alternador de baterías.
- Detector para anular el alternado cuando una batería este baja.
- Protección contra polaridad invertida.
- Alarma auditiva cuando una batería este baja (un beep cada minuto).
- Tacómetro Digital con ajuste de sobrevelocidad.
 - Horómetro que indica el tiempo de operación de las bombas.
- Dos cargadores de baterías automáticos controlados por microprocesador, con ajuste de corte y de carga que duplica la vida de la batería, calibrado de fábrica.
- Corte de carga al arranque.
- Protector de sobrecarga de control.
- Selector de 22 mm. para operación Manual-Fuera-Automático.
- Botones de 22 mm. para marcha manual de batería #1 y #2.
- Botón de prueba.
- Botón para borrar memoria de fallas.
- Selector de paro manual-automático.
- Botón de paro manual.
- Voltímetros y amperímetros digitales para cada batería.
- Protección por:
 - Baja presión de aceite.
 - Alta temperatura del agua.
 - Falla de arranque.
 - Sobre velocidad.
- Retardo de arranque y retardo de paro ajustable 0-6 Min.
- Contacto remoto de alarma o contacto para control de la válvula solenoide de retorno.



- Monitoreo via Modbus RTU o Modbus TCP-IP. (Opcional)
- Alarma auditiva.
- Indicadores de:
 - Tablero en automático.
 - Llamada a operación.
 - Motor operando.
 - Retardo de paro.
 - Falla de C.A. en el cargador.
 - Voltajes de baterías
 - Alarma de baterías bajas.
 - Amperes de carga de baterías.
 - Falla de arranque.
 - Falla de baja presión del aceite.
 - Falla de alta temperatura del agua.
 - Falla de sobre velocidad.
- Gabinete en color rojo, con llave de seguridad, IP55 de 50 X 40 X 20 Cm. a prueba de polvo y agua.
- Peso con empaque de cartón: T2B-12 (20kg), T2B-24 (24kg).

EQUIPO OPCIONAL:

PS	Programador semanal PS-100 con salida para válvula de alivio.
MB	Conexión a red para monitoreo con Modbus RTU via RS-485 o Modbus TCP-IP via Ethernet.*
IP	Interruptor de presión 1-10 kg. (15-147 Psi.)

*Nota: BACnet disponible utilizando un convertidor

PARA ORDENAR:

MODELO	VOLTAJE
T2B-12	12 VCD
T2B-24	24 VCD